

ЕХО

Орган на ЦС на Българския туристически съюз

Год. X., бр. 15 (379) ● София, петък, 12 април 1968 год. ● 4 ст.

Шест дни под Вихрен



На превала под Бъндеришки чукар

Даната Бъндеришка долина изживя една седмица, изпълнена с оживление, тревоги, напрежение и весел глъч. В Пирин, в омайна къла на Вихрен, се проведе зимната алпиниада и първото алпинско ски-рали у нас.

Докоха един след друг, като-варени с десетки килограми багаж, запълтени и развънзуван членовете на 22 туристически клуба от цялата страна: 114 мъже и 6 жени — повечето приятели и познати от минали провали и срещи. Един истински дружен, сплотен колектив!

Както винаги алпиниадата започна с официалното откриване — мило, скромно тържество, колкото познато и все пак възбуждащо, особено когато се адига националният трибунетреник.

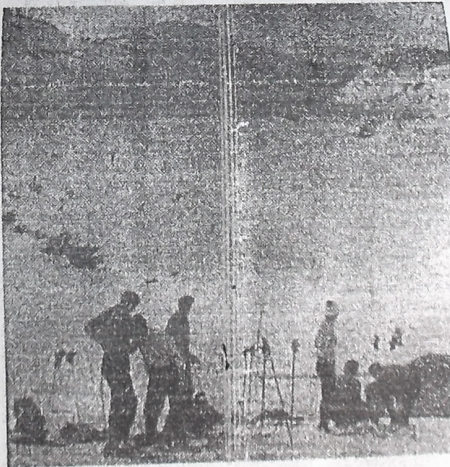
На другия ден алпинистите пълзнаха нагоре по скалите.

Дрото ти е да гледаш как се изкачват по опромната платина и победоносно завладяват и най-опасното й и труднодостъпно кътче.

ТРАВЕРСИ

По време на алпиниадата се проведоха много траверси от различни категории на трудност. То длата ласка на слънцето, улегналият сняг и отличната организация, всичко помагаше за добро настроение и извладеше желаното у всеки да вложат от себе си повече, да постигне повече. Резултатите красноречиво говорят за това. Най-тежкият траверс: Вихрен — Кутела — Кончето — Котешки ял — Камешница и обротно — от V.б. категория на трудност, е направен от 20 души, а траверсът от V.а категория — от 19 души. Достатъчно свидетелство за добро умение, надръжливост и силност!

Траверсът от IV.б. категория бе преминат от 41 души, от III.б. кат. — от 3 души и от III.а кат. — от 11 души. Както се вижда, броят на участниците не намалва с увеличаване трудността на траверсите. Това е един радостен и обнадеждаващ факт.



Поглед към трасето на гигантския слалом



Момент от третия етап — пренасяне на „пострадал“

ИЗКАЧВАНИЯ

По извладата се гордо надвигва бриж Вихрен, в най-трудния алпински район у нас била извършена много изкачвания: от II.б. кат. — 22-ма алпинисти, III.б. кат. — 6, IV.а — 10, IV.б — 20, V.б — 2.

Голямо постижение е преминатата по „диагонала“ на северната стена на в. Вихрен, направена от мс Христо Проданов и Благой Дживджанов. Тази свързка с отлична физическа подготовка, алпинско майсторство и добра техника с лекота и умение направил преминатата само за 8 часа. Това са може би най-добрите ни в момента и най-надеждни наши алпинисти. Веднага след тях свързката Борис Овчаров и Чегин Измаилов от дружество „Народна раница“ се изкачи успешно, макар и за по-дълго време по същата стена.

Друг успех на алпиниадата е изкачването по гур „Фунията“, за първи път направено от жена — от мс Цеца Василева.

СКИ-ПОХОД

Малцина бяха щастливи да се любуют на целия Пирин на Бъндеришката долина, на зубаницата Тодорка с корона, ограна от слънце, на Вълсела, Башлиския циркус, Чанра, Мозговша, долната на р. Беговица и на следващия ден — на Яловарника, Каменица, да минат през Винарската порта и да се спуснат към х. „Доманица“. Следва изкачване по Вълселия циркус, Тодорка и връщане в х. Вихрен. Разбира се, ски-походът далеч не означеше само удачно възвращение, а и в голяма доза усетливост, напрежение и умора. Но те се забравят и остава само приказната красота на снежния Пирин.

Походът доказва още веднъж, че в нашите високи планини ски-те трябва да се използват навсякъде като средство за бързо и приятно придвижване.

СКИ-РАЛИ

Дисциплината, която храни в себе си най-много изненади, най-голяма е ски-рали.

(Следва на стр. 2)

57
58
59
60

■ рят с нея.

ШЕСТ ДНИ ПОД ВИХРЕН

(Продължение от 1 стр.)

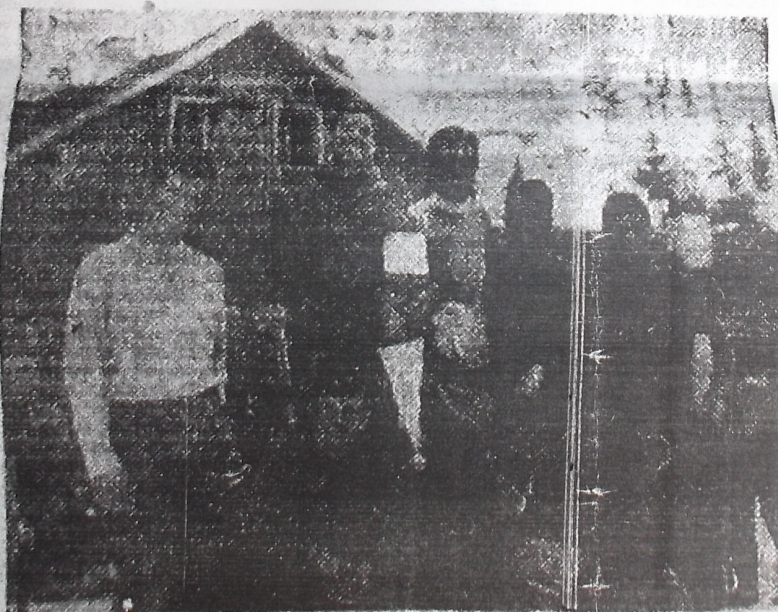
много неизвестни — ски-ралито — се очакваше с най-голямо нетърпение и със силно възбуждане от организатори, от съдийски състав и, разбира се, от състезателите. Всички участници в него бяха прави

ли през миналите дни изкачвания и траверси. Но изглежда това не ги измори толкова, колкото ги разкърши и подготви за най-интересната и за първи път провеждана у нас дисциплина. В нея участ вуха 12 отбора.

Нека обясним накратко какво

КРАЙНОТО КЛАСИРАНЕ В СКИ-РАЛИТО:

1. „Народна армия“ — София; 2. ОС на БТС — Благоевград; 3. ВИФ „Г. Димитров“ — София, I отбор; 4. „Академик“ — София; 5. „Витоша“ — София; 6. ВИФ „Г. Димитров“ — София, II отбор; 7. ОС на БТС — Шумен, I отбор; 8. „Сините камъни“ — Сливен; 9. ОС на БТС — Шумен, II отбор; 10. ГС на БТС — София, II отбор; 11. ГС на БТС — София, I отбор; 12. „Трапезица“ — В. Търново.



Най-добрите в алпийското ски-рали. Прави отляво надясно: Кънчо Долапчиев (ВИФ), Димитър Дончев, Борис Олчаров и Четин Исмаилов (от отбора на „Народна армия“), Георги Глушков, Чавдар Рахов (ОС на БТС — Благоевград). Седнали: Елисавет Георгиев, зис Георги Атанасов (ВИФ I отбор), Ганчо Кокоскарлов, капитан на отбора — Благоевград.

представляваше ралито. Маршрутът бе разделен на 3 етапа. Първият започваше от х. „Вихрен“ с траверс на Дончови караули и Бъндеришки чукар и продължаваше през Превала до Жабешкото езеро. Този етап трябваше да се измине за определено време. Избързането, както и закъсняването носеше наказателни точки. Първите три места в този етап с 0 наказателни точки заеха отборите на ВИФ — I отбор, ЦСКА и София — II отбор.

Вторият етап бе гигантски слалом по трасе, дълго 2000 м с 26 контролни врати и разлика във височината 300 метра. Всяко пропускане на врата носеше 20 наказателни точки. Класирането в този етап също бе по време. Победи I отбор на ВИФ, следван от „Народна армия“ — София и „Витоша“ — София.

В третия етап всеки отбор претърпяше „пострадал“ с импровизирана шейна. Обръщането на шейната се наказваше с 10 точки. Първите три места заеха отборите на „Народна армия“ — София, ОС на БТС — Благоевград и ВИФ — I отбор.

На най-добрите в ралито бяха връчени наградите на ЦС на БТС, ГС на БТС — София, БЧК и на в. „Ехо“.

На края трябва да отбележим, че и по организация, и по резултати тази зимна алпинида преважкождаше всички проведени досега. Особени възбуждания предизвика ски-ралито и като че ли и интересът, и усиленията на всички бяха насочени към него. Това, както и трудността и разнообразието на изискванията, налага в бъдеще ски-ралито да се отдели като самостоятелно състезание под шефството на някое ведомство.

Любомир Томов